

SCHEMAS DE PARTENARIAT PUBLIC-PRIVE ET RISQUES

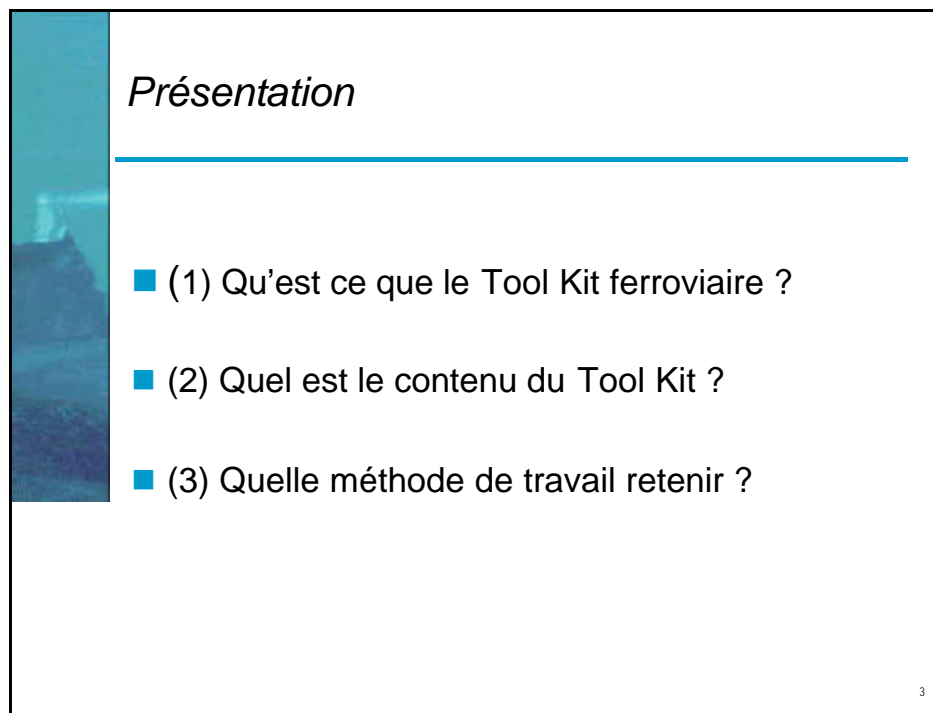
I. Séance introductive

Patrick Claes souhaite la bienvenue à toutes et à tous à Douala et au Cameroun. Il rappelle que le thème choisi pour cette réunion «partenariat public – privé » est un thème d'actualité et important par rapport au devenir des chemins de fer d'Afrique.

Xavier Crépin remercie Camrail de son accueil et présente le programme de la réunion de concertation.

II. Programme de travail

En introduction, Jean-Marie Gugenheim rappelle que la mise en place de partenariat public-privé et la conduite de réformes institutionnelles dans le secteur ferroviaire ne sont pas une spécificité africaine : l'Europe, elle-même, a engagé une modification profonde de l'organisation institutionnelle des réseaux de ses Etats membres, qui a conduit dans un grand nombre de pays à introduire des partenariats public-privé comme en Allemagne, aux Pays Bas, en Grande Bretagne ou en Suède...



Présentation

- (1) Qu'est ce que le Tool Kit ferroviaire ?
- (2) Quel est le contenu du Tool Kit ?
- (3) Quelle méthode de travail retenir ?

3

Jean-Marie Gugenheim

Il rappelle en outre que les « concessions ferroviaires » se rattachent à la notion de partenariat public-privé, qui présente de nombreuses problématiques communes avec ce que l'on rencontre dans les autres secteurs des « public utilities » comme les transports urbains et routiers de voyageurs, l'eau ou l'électricité...