

- les avantages et inconvénients d'avoir un ou plusieurs organes régulateurs (un par mode de transport par exemple)
- les avantages et inconvénients de charger L'organe régulateur du contrôle de la réglementation technique (sécurité et environnement)

IV. Modèle de simulation d'exploitation ferroviaire (cf. annexe 2c)

Tous les éléments de ce modèle sont des variables qui dépendent d'un temps 0 (T0).
La projection du trafic peut engendrer des coûts supérieurs en terme de réalisation à ce qu'on peut escompter dans un modèle normatif.

Ce modèle doit être adapté au concessionnaire.