

Inter Rail Coopération

Les nouvelles des chemins de fer africains

Premier outil (bilingue français-anglais) de communication et de coopération entre les entreprises ferroviaires d'Afrique subsaharienne et de Madagascar, *Inter Rail Coopération* (IRC) a été lancée en décembre 1996. La revue, créée à l'initiative et avec le soutien financier du ministère des Affaires étrangères, concrétise un processus de concertation ferroviaire engagé de longue date.

Objectifs : favoriser les échanges et la capitalisation d'expériences entre les entreprises de chemins de fer d'Afrique francophone et anglophone, valoriser les progrès réalisés dans chaque réseau et promouvoir l'enrichissement mutuel.

Rubriques :

- échos d'Afrique : sous la forme de brèves, les dernières nouvelles intéressant les entreprises africaines francophones et anglophones communiquées par le réseau de correspondants d'IRC,
- plein cadre : un article de fond présente les avancées, que ce soit en matière de technique, d'organisation ou de management, réalisées par une entreprise ferroviaire – le thème, choisi par le comité d'orientation (directeurs généraux des réseaux), fait l'objet d'un reportage sur le terrain,
- le coin du manager : nouvelles tendances du management, publications, événements, recettes pratiques...,
- portrait d'un dirigeant,
- nouvelles d'ailleurs : une sélection d'informations sur les chemins de fer dans le monde.

Tirée à 1 000 exemplaires, la revue IRC est diffusée aux principaux réseaux ferroviaires dans le monde ainsi qu'aux partenaires de développement : ministères de tutelle, représentations françaises à l'étranger, coopération française, bailleurs de fonds, organisations internationales, entreprises... La revue est également disponible dans son intégralité sur le site internet de l'Isted.