

PORT REFORM TOOLKIT

PRINCIPES D'ANALYSE, D'INGENIERIE ET DE MODELISATION FINANCIERES

Préambule

L'élargissement des activités du pôle transport de l'ISTED au secteur portuaire, impulsé par son président, M. Jean Smaghe, a conduit à la constitution d'un groupe de réflexion ad hoc, en janvier 1999. Ce groupe portuaire a pour mission d'assurer le pilotage et le suivi de ces nouvelles activités du pôle. Présidé par M. Michel Henry, président du pôle transport de l'ISTED, président directeur général du BCEOM, et piloté par M. Michel Meynet, directeur adjoint de la direction des transports maritimes des ports et du littoral, le groupe portuaire réunit les acteurs français institutionnels, ministère des Affaires étrangères, Ministère de l'Équipement, des Transports et du Logement, Ministère de l'Économie, des Finances et de l'Industrie, ports autonomes, bailleurs de fonds (Agence Française de Développement, Banque mondiale), banques d'affaires, ainsi que les bureaux d'études et entreprises privées impliquées dans le secteur.

Ce programme bénéficie du soutien financier du Ministère des affaires étrangères (DGCID).

Le présent rapport constitue le premier volet des activités portuaires de l'ISTED, poursuivant le double objectif de pédagogie du concédant (en vue de montages de dossiers de concessions) d'une part, et d'aide à l'analyse rapide des risques d'un projet pour le candidat d'autre part, dans le cadre d'une approche commune en termes d'analyse et de partage du risque.

Le présent rapport a été rédigé par M. Laurent TORCHET. Un groupe de travail¹ restreint a piloté ce travail.

¹ Composition du groupe portuaire restreint : Michel Meynet-METL-DTMPL ; Hervé Martel ; Samuel Meunier-MAE ; Olivier Ratheaux ; Xavier Hoang-AFD ; M. Rezenthel-Port Autonome de Dunkerque ; Commandant Huchet ; Elisabeth Gouvernal-CGM-CMA ; Gil Suberbielle-Bouygues ; Emmanuel Merley-SOFREMER ; Laurent Torchet-METL-DAEI ; Xavier Crépin, Béatrice Adoléhoulmé-ISTED