



Dans le cadre des activités du groupe de travail des Directeurs des Transports Terrestres d'Afrique francophone subsaharienne, de nombreux thèmes ont été explorés depuis 1994 sur les problématiques de l'accidentologie, notamment celles liées à la mise en place de bases de données fiables et adaptées aux besoins des utilisateurs.

Ces travaux ont abouti à la création du « BAAC 2001 », produit comportant à la fois un bulletin de saisie des données des accidents corporels de la circulation routière et un logiciel de traitement de ces données. Ce logiciel, mis gratuitement à la disposition des pays qui en font la demande, est progressivement installé depuis 2002.



*Il nous est apparu nécessaire de faciliter les échanges entre utilisateurs du BAAC 2001, de façon à améliorer la circulation des informations et à mettre en commun des bonnes pratiques et des idées innovantes, ce dans l'optique d'une amélioration constante du produit et du service rendu. Cette réflexion a abouti à la création de ce « **Club des utilisateurs du BAAC** ».*

Vous trouverez ci-joint les principales caractéristiques de ce Club et de son fonctionnement. J'espère avoir le plaisir de vous compter bientôt au nombre de nos membres.

Franck Charmaison
Chargé du pôle Transport de l'ISTED

CLUB DES UTILISATEURS DU BAAC - PRÉSENTATION

PRÉAMBULE

Mise en place d'un Club « BAAC » regroupant/ rassemblant les utilisateurs du logiciel.

Traduit la volonté d'échanges sur les méthodes de travail, d'échanges d'informations, et de recevoir des informations générales.

OBJECTIFS ET MISSIONS

Mise en commun et échanges des expériences, des méthodologies, et des informations relatives à l'utilisation du logiciel.

Recherche d'une homogénéisation des méthodes de travail.

Participation à la vie du logiciel et contribution à son évolution.

PARTICIPANTS

Tous les utilisateurs du logiciel.

Tous les futurs utilisateurs et les utilisateurs potentiels.

Tous les acteurs concernés par la problématique du BAAC (sans distinction de niveau de responsabilité, de fonction, de niveau d'utilisation, etc.) : forces de l'ordre, unités de secours, compagnies d'assurances, etc.

ORGANISATION

Le pôle Transport de l'ISTED assure le pilotage de l'activité du Club.

Le Club est animé par M. Bruno Inchingolo – CETE Méditerranée, consultant ISTED.

La représentation du Club auprès des partenaires extérieurs est assurée par l'ISTED.

L'animateur assure la gestion courante du Club.

Le Club s'appuie sur les compétences techniques et/ou fonctionnelles des consultants ISTED.

ACTIVITÉS DU CLUB

Diffusion et échange d'informations selon quatre niveaux :

- les « grandes nouvelles » relatives au logiciel (nouvelle version, actions de formation, etc.).
- les « solutions à des problèmes techniques » d'utilisation du logiciel.
- les « solutions à des problèmes de méthodologie » (sauvegardes, etc.).
- Les méthodes visant à l'amélioration de la remontée des BAAC.

Réunion de ses membres à l'occasion de séminaires locaux ou régionaux.

Recrutement de nouveaux membres.

LES APPORTS DU CLUB

Le Club entend apporter à ses membres :

- l'amélioration de leur information dans le domaine du BAAC et de l'accidentologie.
- un moyen d'échange d'expériences pour des acteurs d'un même métier.

Le Club offre, en outre, une force de proposition en matière de formation et de promotion du logiciel.

MODALITÉS PRATIQUES DE FONCTIONNEMENT

La demande d'adhésion au club se fait par envoi d'une télécopie ou d'un courrier électronique (voir adresse ci-dessous). Les personnes intéressées indiqueront leurs coordonnées complètes (courrier, téléphone et télécopie, Internet), leur organisation, leur titre et fonction, et décriront brièvement leur rôle vis-à-vis de la problématique BAAC.

Les adhérents acceptent que leurs coordonnées professionnelles soient fournies aux autres membres du Club.



CLUB DES UTILISATEURS DU BAAC

c/o ISTED

LA GRANDE ARCHE - PAROI NORD
92055 PARIS-LA DÉFENSE CEDEX - FRANCE

CONTACT : M. BRUNO INCHINGOLO

ADRESSE E-MAIL : baac@isted.com

FAX : 33 (0)4 4260 7977