



Qu'est-ce que l'IGR ?

L'Initiative de gestion de la route (IGR) est un volet essentiel du Programme de politiques de transport en Afrique subsaharienne (SSATP). Elle a été lancée conjointement par la Banque mondiale et la Commission économique des Nations Unies pour l'Afrique.

L'objectif premier de l'IGR était de fonder sur des bases solides le renouveau des politiques routières en Afrique subsaharienne.

C'est devenu maintenant un outil flexible pour aider les pays à identifier et résoudre leurs propres problèmes en la matière. Comme le montre l'expérience de l'IGR, il n'y a pas de bonne réforme de la gestion de la route sans forte adaptation au contexte du pays ni collaboration véritable des secteurs public et privé. Les pays bénéficiaires tout comme les bailleurs de fonds sont impliqués dès l'amont dans les actions de l'IGR. La gestion du programme est confiée à la Banque mondiale. L'IGR bénéficie du soutien financier d'un bon nombre de bailleurs bilatéraux, ainsi que de l'Union européenne et de la Banque mondiale.



*Programme de politiques de transport
en Afrique subsaharienne (SSATP)
Banque mondiale et Commission économique
pour l'Afrique*



Qu'est-ce que l'ISTED ?

Organisme à but non lucratif, l'ISTED est une plate-forme de réflexion, d'information et d'action au service de ses membres publics et privés dans les secteurs de l'équipement, des transports, de l'aménagement et de l'environnement. Il contribue à leur action internationale

- prioritairement dans les pays hors de l'OCDE -, à la valorisation du savoir-faire français dans le monde et à la mise en œuvre de programmes internationaux avec les responsables des pays tiers.

L'ISTED comprend plusieurs catégories de membres : entreprises, bureaux d'études, établissements scientifiques, organismes professionnels, d'enseignement et de recherche. Il collabore également avec les ministères français en charge de ces secteurs. L'ISTED assure certaines missions permanentes en matière d'échanges d'informations et conduit diverses actions opérationnelles : programmes de partenariat, animation de réseaux, expertise et évaluation.

ISTED

SOMMAIRE

À l'origine du projet SOURCE⁽¹⁾	p.3
Une évolution notable dans le secteur routier	
Quels outils pour mesurer et analyser les progrès ?	
Des réponses en amont et des réponses en aval	
SOURCE, pour apporter " l'épreuve des faits "	
SOURCE, simple aperçu	p.5
Des vitesses pondérées par des volumes de trafics	
Au cœur de la méthode : le véhicule flottant	
Un intégrateur statistique	
La vitesse courante des VL : une approche pertinente	
Les réseaux de référence, pour comparer de pays à pays	
Mise en garde sur les objectifs	
Destination SOURCE	p.7
Pour les grands réseaux des pays en développement	
Quelles informations ?	
Les macro-indicateurs	
D'une période à l'autre, confronter coûts et gains de niveau de service	
L'épreuve du terrain	p.10
1 ^{ère} campagne de tests sur 4 pays	
2 ^{ème} étape : une campagne en conditions réelles	
Validation des choix méthodologiques	p.11
Validation de la méthode de mesure	
Validation du choix de la vitesse courante	
comme paramètre directeur : corrélations vitesse-uni	
SOURCE : Questions classiques	p.14
Vitesse et sécurité	
Vitesse et... limitations de vitesses ?	
Vitesse et profils nationaux ?	
Vitesse et tracé	
Une campagne-type	p.15
Profil-type d'une campagne nationale	
Fréquence	
Évolutions du réseau de référence	
Combien ?	
Développement et dérivés de SOURCE	p.16
Lignes d'action	
Le dispositif africain d'observation systématique	
Adaptation à des problématiques spécifiques	
Un outil de tous les jours : la méthode simplifiée	

Fiche N°1 : La boîte à outils SOURCE, un CD-ROM en libre diffusion

Fiche N°2 : Le procédé pratique du flottement

Fiche N°3 : Adopter SOURCE : grille de décision

(1) S.O.U.R.C.E. : Standard Overall Ultralite Road Care Estimate (Suivi normalisé, global et léger de la qualité de la gestion de la route).

Remerciements

Ce document de synthèse est l'aboutissement d'un travail collectif développé sur près de 3 années, dans le cadre du projet SOURCE. Le projet SOURCE a été initié et conduit par l'IGR (Initiative de gestion de la route), composante du SSATP (Sub-Saharan Transport Policy Program), programme conjoint administré par la Banque mondiale en accord avec les différents bailleurs de fonds du secteur et les pays partenaires de l'IGR. Le projet SOURCE a été piloté par Louis Fernique.

Les plus vifs remerciements s'adressent :

- aux administrations routières des pays hôtes des expérimentations : le ministère des Travaux publics du Cameroun, la Highway Authority du Ghana, le ministère de l'Équipement de Guinée et le ministère des Travaux publics de Madagascar et aux différents partenaires et intervenants qui ont œuvré à la réalisation du projet :
- L'ISTED, chargé de la coordination : Jean-Philippe Lanet et Guy Poirier
- Le Laboratoire central des Ponts et Chaussées / Service des études et recherches internationales (LCPC/ SERI) : Paul Autret, Pierre Joubert et Claude Massonpierre, ainsi que les techniciens des Laboratoires régionaux des Ponts et Chaussées : Marc Dumesnil Adélee, Jean Lefebvre, Yves Raynaud.
- Benoît Ninnin, consultant, économiste des transports.

Ainsi que :

- Les stagiaires de l'École nationale des Ponts et Chaussées (ENPC) à la Banque mondiale, AFTT2 (Afrique, Transports) : Seddik Spiga, Antoine Asfar et Salim Bouzebouk
- Les stagiaires de l'École nationale des Travaux publics de l'État (ENTPE) à l'ISTED : Charlotte Antoine, Alexandre Breuil, Julien Langlet et Julien Neltner.

Et spécialement :

- ABP Consult Limited, à Accra au Ghana, qui a réalisé la première campagne d'expérimentation à grande échelle, sous la direction de J.B. Asafo-Boakye.

Contacts

SSATP, IGR :

Adresse Internet : <http://www.worldbank.org/afr/ssatp>
E-mail : ssatp@worldbank.org
Fax : (1) 202 473 80 38
Adresse : SSATP, The World Bank, 1818 H Street NW,
Washington, DC 20433, USA

ISTED – Pôle route

Adresse Internet : <http://www.isted.com> - E-mail : isted@i-carre.net
Fax : (33) 1 40 81 23 31
Adresse : ISTED, La Grande Arche, Paroi Sud, 92055 Paris
La Défense CEDEX, France

Novembre 2000