

Recherche et développement



« Il est impératif et urgent que les pays riches aident ceux du Sud non seulement à participer à la recherche mondiale mais aussi à bâtir des capacités scientifiques autonomes et durables. »

Le nouveau site de l'Isted :
www.isted.com



Les pays du Sud, notamment ceux d'Afrique, sont marginalisés dans la compétition scientifique et technologique internationale. Leurs « cerveaux » ne sont pas absents de la production mondiale du savoir, mais ils fonctionnent essentiellement dans les laboratoires et les entreprises du Nord.

Pourtant, la science ne connaît pas de frontières. Les grands problèmes actuels (environnement, énergie, biodiversité, eau, climat, santé, crises financières...), liés à des enjeux économiques et politiques majeurs, se posent et doivent être abordés à l'échelle de la planète. Mais tous les pays n'ont pas la même vision et ne partagent pas les mêmes priorités pour le monde de demain : les conflits d'intérêt et les affrontements apparaissent à chaque grande conférence ou négociation internationale ; ceux-ci reflètent, en grande partie, les déséquilibres économiques et sociaux entre le Nord et le Sud, auxquels participe, entre autres, le fossé scientifique et technologique qui les sépare.

Afin de préserver l'avenir de la planète, il est impératif et urgent que les pays riches aident ceux du Sud non seulement à participer à la recherche mondiale mais aussi à bâtir des capacités scientifiques autonomes et durables ; ces derniers doivent parvenir à maîtriser à la fois la programmation et la conduite des activités qui les intéressent.

Une recherche de qualité doit pour cela être conduite dans les pays du Sud, en partenariat avec leurs chercheurs et ingénieurs, sur des problématiques essentielles au devenir de ces pays. L'objectif est double. Il vise d'une part le renforcement des communautés scientifiques du Sud et leur participation active au dispositif de recherche mondial. Il vise d'autre part l'enracinement, dans les pays du Sud, de bases scientifiques solides pour la définition et la mise en œuvre de leurs propres stratégies de développement.

Le ministère des Affaires étrangères s'efforce de répondre à cet impératif à travers les diverses composantes de sa politique de coopération scientifique avec les pays du Sud. Le programme Prud, présenté dans ce numéro, en est un exemple parmi de nombreux autres.

Élisabeth Beton Delègue

Directrice de la coopération scientifique, universitaire et de recherche, ministère des Affaires étrangères

Sommaire

1 Recherche et développement

2-5 Dossier PRUD

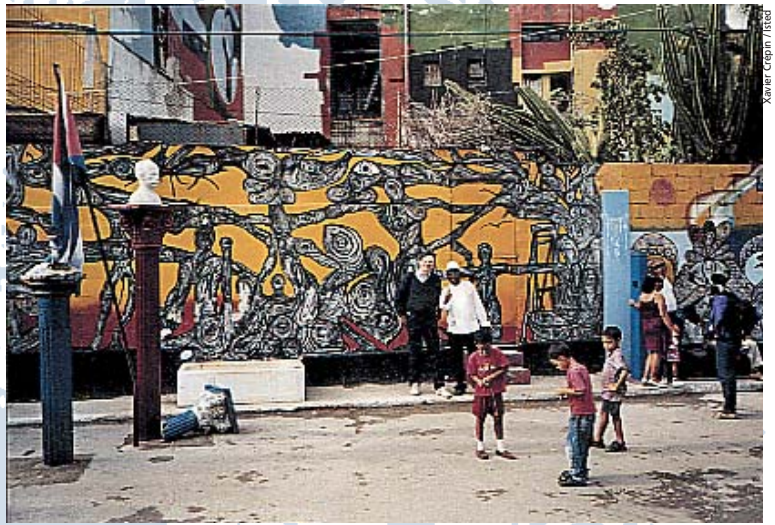
La nouvelle donne urbaine dans les pays du Sud implique une relance de la recherche scientifique, mettant notamment l'accent sur les configurations d'acteurs, associées aux nouvelles logiques d'intervention. C'est dans cette perspective que s'inscrit le programme de recherche urbaine pour le développement lancé en 2001 par le ministère des Affaires étrangères. L'Isted en est l'opérateur ensemblier, en partenariat avec le Gemdev, opérateur scientifique. Également présentés dans ce numéro, d'autres exemples de grands programmes illustrent la coopération dans le domaine de la recherche.

6-8 Bloc-notes

Nouvelles
Manifestations
Formations
Publications

Programme de recherche urbaine pour le développement

Une des originalités du Prud est d'avoir prévu des réunions régionales – Asie du Sud-Est, Maghreb / Proche-Orient, Caraïbes, Afrique subsaharienne – à mi-parcours.



L'internationalisation des économies et les effets de mondialisation – déréglementation, privatisation, délocalisation – bouleversent en profondeur les mécanismes de l'urbanisation et les systèmes urbains et territoriaux dans les pays du Sud. Cette nouvelle donne urbaine implique une relance de la recherche scientifique dans ce domaine, mettant notamment l'accent sur les configurations d'acteurs, associées aux nouvelles logiques d'intervention. C'est dans cette perspective que s'inscrit le programme Prud.

C'est au printemps 2001 que le ministère des Affaires étrangères (sous-direction de la recherche, rattachée à la direction générale de la coopération et du développement – DGCID) décide de lancer une *action concertée incitative* dans le domaine de la recherche urbaine pour le développement à l'échelle de l'ensemble de la zone de solidarité prioritaire (ZSP). Cette action fait suite à la réalisation par le groupement d'intérêt scientifique Gemdev (économie mondiale, tiers-monde, développement) d'un bilan sur l'état et la commande en matière de recherche urbaine, à la demande de la sous-direction de la recherche du MAE. L'Isted est désigné comme l'opérateur ensemblier du programme, en partenariat avec le Gemdev qui assume la responsabilité d'opérateur scientifique.

Centré sur les nouvelles modalités d'intervention sur les villes et sur les stratégies et logiques des acteurs urbains, ce programme poursuit trois grands objectifs :

- relancer la recherche urbaine pour le développement, sur la base d'un renouvellement problématique et thématique ;
- produire des connaissances nouvelles sur l'urbanisation des pays du Sud pour éclairer l'action publique en matière de développement urbain et de coopération internationale ;
- restaurer ou initier des relations de partenariat et d'échanges entre la communauté scientifique française et les communautés scientifiques des pays du Sud dans le champ de l'urbanisme et de l'aménagement.

L'appel à propositions, lancé en juillet 2001, propose deux axes de recherche. Le premier concerne les interventions sur la ville : projets liés à la « métropolisation », à l'environnement et au patrimoine, à la réalisation d'infrastructures et de services urbains. Le second est relatif aux logiques et stratégies d'acteurs présidant aux interventions urbanistiques et présente deux grands thèmes : le jeu des acteurs face aux questions de gouvernance, de décentralisation et de démocratie locale ; la fonction d'expertise face aux savoirs professionnels et aux cultures urbaines nationales et locales.

Sur quatre-vingt seize propositions reçues, trente deux sont en définitive retenues. Approximativement la moitié des projets de recherche sélectionnés concernent (exclusivement ou partiellement) des contextes urbains relatifs à des pays d'Afrique subsaharienne, huit concernent des villes d'Asie du Sud-Est, onze s'intéressent aux villes des pays du pourtour méditerranéen et deux à celles de la région Caraïbe. La grande majorité de ces projets offre une approche comparative à l'échelle d'un sous-ensemble régional et pour certaines à l'échelle intercontinentale. En outre, la plupart des équipes sont mixtes Nord-Sud avec une majorité de professionnels et de chercheurs du Sud.

Une des originalités de la conduite du Programme de recherche pour le développement réside dans la tenue de réunions régionales à mi-parcours qui comprennent, outre une rencontre de chercheurs du Prud permettant de faire

PREDIT 2002-2006

Programme national de recherche et d'innovation dans les transports terrestres

Le Predit est un programme national de recherche et d'innovation dans les transports terrestres. Initié en 1990 par les ministères chargés de la recherche, des transports, de l'environnement et de l'industrie, l'Ademe¹ et l'Anvar², le programme en est à son troisième volet (2002-2006).

Le Predit 3 est encadré par trois objectifs généraux : assurer une mobilité durable des personnes et des biens ; accroître la sécurité des systèmes de transport ; réduire les impacts environnementaux et contribuer à la lutte contre l'effet de serre.

La programmation et le suivi des actions sont organisés au sein de onze groupes opérationnels qui traitent tous de l'ensemble des modes de transport terrestre : route, rail, voies d'eau, cabotage maritime, et des transports individuels et collectifs :

1. Mobilité, territoires et développement durable
2. Services de mobilité
3. Nouvelles connaissances pour la sécurité
4. Technologies pour la sécurité
5. Logistique et transport de marchandises
6. Technologies pour le transport de marchandises
7. Impacts énergétiques et environnementaux
8. Véhicules propres et économes
9. Intégration des systèmes d'information et de communication
10. Véhicules et infrastructures, développements intégrés
11. Politique des transports

Ce troisième programme est doté d'environ 300 millions d'euros de fonds publics. Il sera marqué à la fois par la mise en œuvre d'une démarche qualité et par le développement d'une véritable stratégie de communication (site internet, publications, actions presse, organisation de carrefours et de forums).

Afin de développer la communication du programme, le secrétariat permanent du Predit (SPP) a sollicité l'appui de l'Isted, avec lequel un partenariat avait déjà été mis en place pour l'organisation du Carrefour final du Predit 2 en juin 2001. Dans le cadre d'une convention pour assistance à maîtrise d'ouvrage signée avec le SPP, l'Isted est déjà intervenu pour l'édition du programme de travail du Predit 3 et l'organisation d'événements (séminaire de lancement du Predit 3 ; participation du Predit au salon international de l'innovation et de la prospective ; point presse...).

(Source : secrétariat permanent du Predit)

Pour plus d'informations :

Predit – Secrétariat permanent

Tour Pascal B
92055 La Défense Cedex – France
Tél. : 33 (0)1 40 81 14 17
Fax : 33 (0)1 40 81 15 22
Internet : www.predit.prd.fr



Le séminaire de lancement du Predit 3 s'est tenu le 1^{er} octobre 2002, au ministère de l'Économie et des Finances (Paris).

¹ Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie.

² Agence nationale de la valorisation de la recherche.

COST

Coopération européenne dans le domaine de la recherche scientifique et technique

COST est une initiative intergouvernementale créée en 1971, qui regroupe à ce jour 34 pays d'Europe ainsi qu'un pays associé, Israël. Au cas par cas, des institutions de pays non-membres peuvent également prendre part aux actions de recherche mises en oeuvre.

COST a pour objet de coordonner, à l'échelle européenne, des actions de recherche menées et financées au niveau national.

17 domaines de recherche ont été identifiés, dont trois concernent plus particulièrement les domaines de compétence de l'Isted : l'environnement, le génie civil urbain et les transports.

Le lancement d'une Action COST suppose l'approbation par le Comité des hauts fonctionnaires COST – CSO représentant les États membres –, de la déclaration commune d'intention (MoU), qui décrit les objectifs de l'Action et les modalités de son fonctionnement, ainsi que la participation effective d'au moins 5 États membres.

12 comités techniques thématiques assurent le suivi des Actions jusqu'à leur terme et leur évaluation. Pour chaque Action (quatre ans en général), un comité de gestion, regroupant deux délégués de chacun des pays signataires du MoU, est chargé de l'implémentation et du suivi des travaux réalisés par des experts dans le cadre de groupes de travail *ad hoc*.

L'initiative COST permet alors la mise en oeuvre de la coordination au niveau européen et soutient les actions connexes de promotion et de dissémination (conférences, publications, missions scientifiques à court terme).

Les particularités du système COST par rapport aux autres politiques européennes de promotion de la recherche résident dans :

- son approche « ascendante » : les thèmes des actions sont proposés par les chercheurs auprès de leur coordinateur national COST ;
- le principe de participation « à la carte » des États membres, en fonction des thèmes de recherche définis ;
- la flexibilité du système : il n'y a pas de procédure d'« appel à propositions » mais un examen en continu de celles-ci ;
- la possibilité d'associer, pour une Action donnée, des institutions de recherche du monde entier et des organisations internationales.

Lors de la récente conférence des ministres européens chargés de la coopération dans le domaine de la recherche scientifique et technique (Dubrovnik, Croatie - mai 2003) un *mémoire* a été adopté visant à renforcer la coordination des activités de l'initiative COST, de la Fondation européenne de la science et du Programme-cadre de recherche et développement, de façon à contribuer au renforcement de l'espace européen de la recherche.

(Source : Franck Charmaison, chargé du pôle « transport » de l'Isted)

Pour plus d'informations :

Sites internet : cost.cordis.lu/src/home.cfm
ue.eu.int/cost



Isted – Pôle « transport »

La Grande Arche, Paroi Nord
92055 La Défense Cedex – France
Tél. : 33 (0)1 40 81 23 59
Fax : 33 (0)1 40 81 26 76
Mél. :
franck.charmaison@i-carre.net

À ce jour, l'initiative intergouvernementale COST regroupe 34 pays d'Europe.

le point sur l'état d'avancement des projets, un séminaire ouvert associant chercheurs et spécialistes (professionnels et experts de l'aménagement, gestionnaires urbains). Ce dernier constitue, dans des conditions chaque fois spécifiques, un évènement de nature à sensibiliser les pouvoirs publics et les acteurs urbains au rôle de l'aménagement urbain dans le développement ainsi qu'à l'importance et aux enjeux de la recherche et de la coopération internationale dans ce domaine. Les réunions régionales ont été voulues comme un des éléments forts et structurants du programme. Elles expriment le souhait des différents partenaires de mettre en place une animation scientifique dans une perspective de dynamique de recherche et de renforcement des capacités d'expertise au Nord et au Sud. À travers la production d'une connaissance scientifique renouvelée sur les villes du Sud, il s'agit d'éclairer les choix politiques et opérationnels. C'est ainsi que le Prud a organisé une série de quatre séminaires régionaux qui ont mobilisé l'ensemble de ses équipes selon la répartition géographique de leurs terrains d'étude. Étaient concernées des villes du Maghreb et du Proche-Orient, de l'Afrique subsaharienne, des Caraïbes et du Sud-Est asiatique. Ces rencontres ont été organisées dans quatre villes de la ZSP avec l'appui d'établissements universitaires ou des centres de recherche ancrés dans le pays. Les thèmes choisis pour animer les débats des différents ateliers des réunions régionales ont été définis à partir des principales problématiques abordées dans les travaux des équipes de recherche. La convergence de certains thèmes majeurs a permis d'adopter une approche comparative et pluridisciplinaire.

Hanoi (Vietnam), novembre 2002

Pour son premier rendez-vous régional, le Prud, en accord avec les responsables de l'Institut des métiers de la ville (IMV) et du Comité populaire de Hanoi, a assuré la direction scientifique du séminaire international « Regards croisés sur Hanoi : transition, spécificité urbaine et choix de développement ». Cette rencontre a été organisée par l'IMV et le Comité de gestion de l'investissement et de la construction de la ville nouvelle de Hanoi à l'occasion de la visite d'une importante délégation de la région Île-de-France, conduite par son président. Elle a répondu pleinement à la vocation du Prud en réunissant dans un même évènement les intérêts de la coopération en matière de développement urbain et ceux de la recherche urbaine.

Rabat (Maroc), janvier 2003

La réunion concernant les régions du Maghreb et du Proche-Orient s'est déroulée à Rabat avec l'étroite collaboration de l'Institut national d'aménagement et d'urbanisme. Cette rencontre a réuni les onze équipes qui travaillent sur les pays du Maghreb, la Mauritanie, le Liban et les territoires autonomes de Palestine (trois d'entre elles consacrent leurs travaux à des études spécifiques sur la Palestine). Des intervenants des équipes Prud ou extérieurs ont exposé points de vue et expériences au sein de quatre ateliers. Le thème était : « Gouvernement urbain, acteurs et pouvoirs locaux ».



Xavier Cepani / Isted

La Havane (Cuba), février 2003

Cette troisième rencontre s'est tenue dans les locaux de l'université de La Havane, à l'invitation du doyen de la faculté d'architecture. Elle a réuni quatre équipes – deux travaillant sur la région Caraïbe et deux sur l'Afrique subsaharienne – autour du thème « Gestion urbaine démocratique : initiatives locales ». Ce séminaire, organisé « aux confins » de la ZSP, a permis quelques regards croisés entre pays ou régions éloignés et des incursions vers des pays de l'Amérique centrale et du Sud non intégrés dans le programme Prud.

Dakar (Sénégal), avril 2003

La réunion de Dakar clôturait le cycle des réunions régionales et donc, en quelque sorte, la première partie du

Le colloque de restitution et de valorisation du Prud est programmé au printemps 2004.

programme. C'est le ministre de l'Urbanisme et de l'Aménagement du territoire du Sénégal qui a prononcé le discours d'ouverture. Organisé à l'École nationale d'économie appliquée, ce séminaire a rassemblé quinze équipes dont les travaux portent sur dix-sept pays d'Afrique occidentale et orientale et Madagascar. Pour permettre des échanges fructueux entre chercheurs, praticiens et décideurs, cinq ateliers étaient proposés autour du thème fédérateur : « Quels acteurs, quels dispositifs d'intervention, pour quelle ville? ». Le colloque de restitution et de valorisation du Prud se tiendra à Paris (France), au printemps 2004. Les organisateurs souhaitent favoriser la participation des membres des équipes et des personnalités du Sud afin qu'un large échange entre spécialistes de l'urbanisme et de l'aménagement du Nord et du Sud puisse avoir lieu sur les thèmes phares qui auront émergé des recherches.

(Source : Charles Goldblum, président du comité scientifique, Annik Osmont, secrétaire exécutive, Isabel Diaz, chargée de mission Prud – Isted)

Pour plus d'informations : Isted – Isabel Diaz

La Grande Arche, Paroi Nord
92055 La Défense Cedex – France
Tél. : 33 (0)1 40 81 11 65
Fax : 33 (0)1 40 81 11 76
Mél. : isabel.diaz@isted.com

L'Union européenne et la recherche

La politique européenne dans le domaine de la recherche et du développement technologique vise à contribuer à la compétitivité de l'industrie européenne, à coordonner les activités de recherche européenne avec celles menées au niveau des États membres et à soutenir les politiques de l'Union dans d'autres domaines tels que l'environnement, l'énergie, le développement régional, etc. Elle a également pour objet de promouvoir une meilleure compréhension du rôle de la science dans les sociétés modernes et stimuler un débat public autour des thèmes liés à la recherche au niveau européen.

Les actions de la politique européenne de recherche se déclinent de manière thématique. Ainsi, dans le domaine spatial, la Commission européenne (CE) a lancé deux programmes « Galileo » et « GMES » (*Global Monitoring for Environment and Security*).

Galileo est le résultat d'une initiative de la CE et de l'Agence spatiale européenne (ESA). Il doit constituer le futur système de radionavigation européen, créé dans un souci d'indépendance technologique par un accès à des instruments précis de positionnement par satellite. Les applications de Galileo devraient permettre de répondre, entre autres, aux exigences de la mise en place d'un système intégré de transport en Europe.

GMES vise à concilier les besoins de la société liés aux questions d'environnement et de sécurité avec les capacités techniques et opérationnelles de pointe offertes par les systèmes d'observation terrestre et spatial. Grâce à lui, l'Europe disposera d'ici à 2008 de son propre système d'observation.

Pour la mise en œuvre de ces programmes, la CE a lancé un programme-cadre pluriannuel de recherche et développement

(PCRD). Il permet l'organisation et le soutien financier de la coopération entre universités, centres de recherche et industries – incluant les petites et moyennes entreprises.

Le 6^e PCRD 2002-2006 (17,5 milliards d'euros) se concentre sur sept priorités thématiques, parmi lesquelles les technologies pour la société de l'information, l'aéronautique et l'espace ou encore le développement durable.

Dans un secteur complémentaire au domaine spatial, la CE a lancé une initiative afin de soutenir l'information géographique dans le cadre des politiques communautaires. INSPIRE (*Infrastructure for Spatial Information in Europe*) doit relever plusieurs défis : le manque ou la partialité de données, les lacunes en matière de description de la donnée, l'incompatibilité des données d'origines différentes et des systèmes d'information et les limites de partage et réutilisation de la donnée. La CE travaille en étroite collaboration avec les États membres pour structurer le secteur de l'information géographique et préparer une directive-cadre qui aura des répercussions sur des secteurs tels que l'environnement, les transports...

(Source : Veronica Rengifo, chargée de mission au pôle « ville » de l'Isted)

Pour plus d'informations : Isted – Pôle « ville »

La Grande Arche, Paroi Nord
92055 La Défense Cedex – France
Tél. : 33 (0)1 40 81 78 01
Fax : 33 (0)1 40 81 78 07
Mél. : veronica.rengifo@isted.com

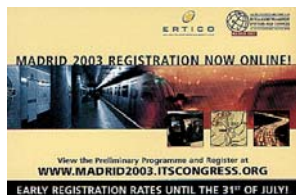
SMTC NOUVEAU MEMBRE À L'ISTED

L'Isted compte un nouveau membre, le Syndicat mixte des transports en commun de l'agglomération clermontoise (SMTC). Pour en savoir plus sur les 56 membres de l'Isted, vous pouvez consulter le site internet de l'institut à l'adresse suivante : www.isted.com.

► Contact : Isted
Anne Gentil, relations membres
La Grande Arche, Paroi Nord
92055 La Défense Cedex – France
Tél. : 33 (0)1 40 81 24 06
Fax : 33 (0)1 40 81 23 31
Mél. : isted@i-carre.net
Internet : www.isted.com

Manifestations

10^e CONGRÈS MONDIAL ITS

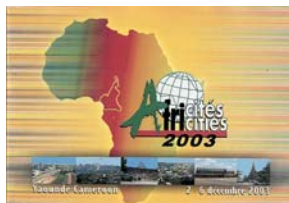


Le dixième congrès mondial sur les systèmes de transport intelligent aura lieu du 16 au 20 novembre 2003 à Madrid (Espagne). Le programme du congrès prévoit des réunions avec les décideurs, ainsi qu'une série complète de sessions spécialisées.

Parallèlement, une vaste exposition présentera les technologies et les systèmes les plus récents et offrira la possibilité de les expérimenter.

► Contact : Ertico ITS Europe
Avenue Louise, 326
B-1050 Bruxelles
Belgique
Tél. : (32 2) 400 07 00
Fax : (32 2) 400 07 01
Mél. : madrid2003@mail.ertico.com
Internet : www.madrid2003.itscongress.org

AFRICITÉS 2003



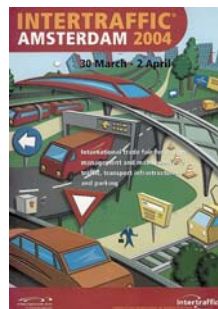
La troisième édition du sommet Africités aura lieu à Yaoundé (Cameroun) du 2 au 6 décembre 2003 sur le thème « Assurer l'accès des populations aux services de base dans les collectivités africaines ». Deux séries de rencontres thématiques sont programmées : la première série (10 sessions) sera consacrée aux services de base ; la

seconde (4 sessions) portera sur les questions transversales touchant à la définition des politiques publiques locales. À la suite se tiendront les rencontres politiques du Conseil des communes et régions d'Afrique (CCRA), de la Conférence africaine de la décentralisation et du développement local (CADDEL) et des partenaires du développement.

Des sessions spéciales (coopération décentralisée ; place de l'Afrique dans l'initiative *Cities Alliance* ; relance des politiques d'aménagement du territoire...) seront également organisées sur les cinq journées. Parallèlement à ces rencontres, se tiendra le salon Citexpo qui permettra aux gouvernements centraux, aux collectivités et aux opérateurs économiques de présenter leurs produits et services.

► Contact : PDM
01 B.P. 3445 – Cotonou – Bénin
Tél. : (229) 31 66 39 / 31 78 10
Fax : (229) 30 19 76
Mél. : pdm@pdm-net.org
Internet : www.pdm-net.org/
www.citexpo.com

INTERTRAFFIC 2004



Intertraffic, le salon professionnel international du développement, de la gestion et de l'entretien de l'infrastructure des transports et des communications, se tiendra à Amsterdam (Pays-Bas) du 30 mars au 2 avril 2004. Au programme de l'exposition : gestion du trafic et signalisation, signalisation routière, trafic et aménagement urbain, équipement et systèmes de contrôle, détection, construction de routes, entretien routier, mobilier urbain, gestion des infrastructures,

automatisation, viabilité hivernale, stationnement, communication, secours, transports publics, covoiturage, recherche et réglementation, éclairage public... Comme lors des précédentes éditions, l'Isted coordonnera un pavillon français à Intertraffic 2004.

► Contact : Isted
Stéphanie De Sa Rego
La Grande Arche, Paroi Nord
92055 La Défense Cedex
France
Tél. : 33 (0)1 40 81 24 87
Fax : 33 (0)1 40 81 23 31
Mél. : stephanie.de-sa-rego@i-carre.net
Internet : www.isted.com

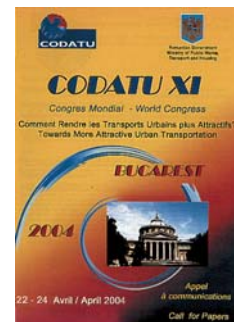
VILLES, GOUVERNEMENTS LOCAUX : LE FUTUR DU DÉVELOPPEMENT



Du 2 au 5 mai 2004, Paris (Palais des congrès) accueille le congrès fondateur de l'organisation mondiale « Cités et gouvernements locaux unis » issue de l'unification de la FMCU (Fédération mondiale des cités unies) et de IULA (Union internationale des villes et pouvoirs locaux). 2 500 à 3 000 participants représentant plus de 80 pays sont attendus.

► Contact : Internet : www.congres-fmculula.paris.fr
www.bcn.es

CODATU XI



La 11^e conférence de la Codatu se tiendra du 22 au 24 avril 2004 à Bucarest (Roumanie) sur le thème : « Comment

rendre les transports urbains plus attractifs ? ». Cette manifestation internationale est organisée par l'association Codatu (Coopération pour le développement et l'amélioration des transports urbains) dont l'objectif est de promouvoir les actions d'animation et d'échanges scientifiques, techniques, économiques et sociaux concernant les systèmes de déplacements urbains et périurbains.

► Contact : Codatu
20, rue François Garcin
69003 Lyon
France
Tél. : 33 (0)4 78 62 23 09
Fax : 33 (0)4 78 62 32 99
Mél. : codatu.bucarest@wanadoo.fr
Internet : www.codatu.org

INTERROUTE 2004



Le 1^{er} salon et congrès européen de la route, Interoute, se tiendra du 29 septembre au 1^{er} octobre 2004 au parc des expositions de Montpellier (France). Cette manifestation est parrainée par la direction des routes et la direction de la sécurité et de la circulation routières du ministère de l'Équipement, des Transports, du Logement, du Tourisme et de la Mer. Au programme de l'exposition :

- matériaux,
- matériels de préparation de matériaux, terrassement, construction et entretien routier,
- équipements routiers,
- entreprises de travaux publics,
- ingénierie et services.

► Contact : Interoute
Xavier Poncin
1, rue du Parc
92593 Levallois-Perret Cedex
France
Tél. : 33 (0)1 49 68 52 48
Fax : 33 (0)1 49 68 54 75

Publications

LE MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT, DES TRANSPORTS, DU LOGEMENT, DU TOURISME ET DE LA MER



Édité par la direction des affaires économiques et internationales (DAEI), ce document présente le ministère français de l'Équipement, des Transports, du Logement, du Tourisme et de la Mer. Il décrit son organisation, ses domaines de compétences et présente aussi l'ensemble du réseau qu'il anime. La brochure est disponible en français, en anglais et en espagnol.

► Contact : METLTM-DAEI
La Grande Arche, Paroi Sud
92055 La Défense Cedex
France
Tél. : 33 (0)1 40 81 27 69
Fax : 33 (0)1 40 81 27 70
Mél. : international.daei@equipement.gouv.fr
Internet : www.equipement.gouv.fr

LA DAEI. UNE FENÊTRE OUVERTE SUR LE MONDE ET L'ÉCONOMIE

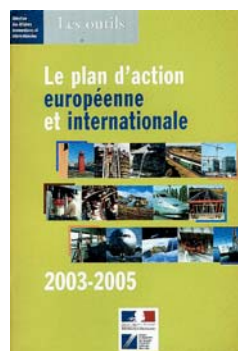


Le rapport d'activité 2002 de la direction des affaires économiques et internationales (DAEI – ministère de l'Équipement,

du Logement, du Tourisme et de la Mer), tout en présentant les actions de l'année écoulée, permet de mesurer la diversité de ses missions et de mieux comprendre son rôle et son fonctionnement.

► Contact : METLTM-DAEI
La Grande Arche, Paroi Sud
92055 La Défense Cedex
France
Tél. : 33 (0)1 40 81 27 69
Fax : 33 (0)1 40 81 27 70
Mél. : international.daei@equipement.gouv.fr
Internet : www.equipement.gouv.fr

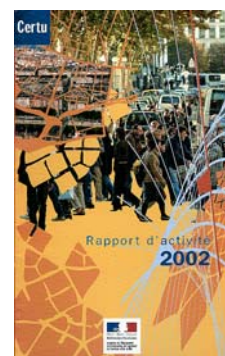
PLAN D'ACTION EUROPÉENNE ET INTERNATIONALE DE LA DAEI



La direction des affaires économiques et internationales (DAEI – ministère de l'Équipement, des Transports, du Logement, du Tourisme et de la Mer) vient d'établir son 4^e plan d'action européenne et internationale pour la période 2003-2005. Cette action doit être guidée par cinq grandes priorités : participer à la réussite de l'élargissement de l'Europe ; prendre acte de la mondialisation pour aller vers un développement durable ; prendre en compte la montée des risques en matière de transports ; consolider le rayonnement du secteur public et du secteur privé à l'étranger ; utiliser l'action européenne et internationale pour moderniser les pratiques de gestion.

► Contact : METLTM-DAEI
La Grande Arche, Paroi Sud
92055 La Défense Cedex
France
Tél. : 33 (0)1 40 81 27 69
Fax : 33 (0)1 40 81 27 70
Mél. : international.daei@equipement.gouv.fr
Internet : www.equipement.gouv.fr

RAPPORT D'ACTIVITÉ 2002 DU CERTU



Le centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques (Certu) a publié son rapport d'activité pour l'année 2002. La brochure, qui présente de manière synthétique l'ensemble des activités du centre, est complétée par un Cd-rom pour accéder à une information plus détaillée.

► Contact : Certu
9, rue Juliette Récamier
69456 Lyon Cedex 06 – France
Tél. : 33 (0)4 72 74 58 00
Fax : 33 (0)4 72 74 59 00
Internet : www.certu.fr

RAPPORTS ANNUELS DU CGPC



Le Conseil général des ponts et chaussées (CGPC) publie simultanément les rapports annuels qui rendent compte de ses deux missions : l'expertise des politiques publiques (les expertises sont réalisées à la demande des ministres et des directeurs d'administration centrale) et l'inspection des services (mission permanente du CGPC). Ces documents sont en ligne à l'adresse suivante : www.equipement.gouv.fr/rapports

► Contact : CGPC
Bureau de la communication
Tour Pascal B
92055 La Défense Cedex – France
Tél. : 33 (0)1 40 81 68 56
Fax : 33 (0)1 40 81 68 86
Mél. : elisabeth.libraire@equipement.gouv.fr
Internet : www.equipement.gouv.fr

VILLES EN DÉVELOPPEMENT



Le dernier bulletin *Villes en développement* est consacré au « Développement local », avec un éditorial signé par Pierre Richard, président du comité exécutif Dexia. Au sommaire de ce numéro :

- La préparation des premières études Écoloc en Côte d'Ivoire : les esquisses économiques locales ;
- Les villes latino-américaines face à l'atomisation municipale ;
- Le défi du développement économique local en Afrique du sud ;

- Rôle de la société civile dans la gestion environnementale urbaine au Vietnam.
- Contact :
Isted /
Villes en développement
Christiane Rebel
La Grande Arche
92055 La Défense Cedex
France
Tél. : 33 (0)1 40 81 15 74
Fax : 33 (0)1 40 81 15 99
Mél. : christiane.rebel@isted.com
Internet : www.isted.com

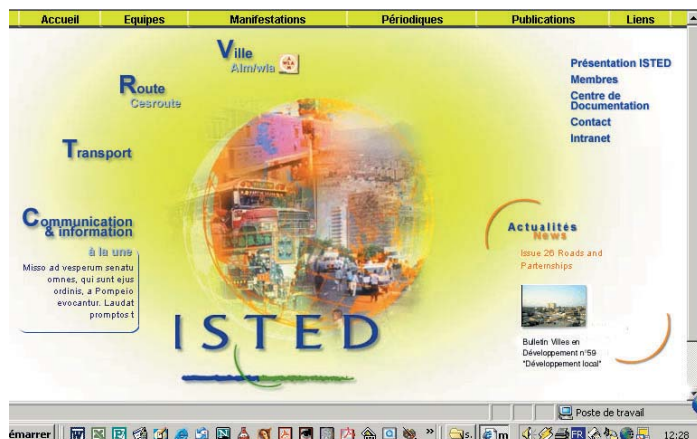
DOCUMENTATION DES TECHNIQUES ROUTIÈRES FRANÇAISES



Ce Cd-rom recense
2 947 documents

relatifs à la conception, à la construction et à la gestion des infrastructures routières, sous la forme de notices bibliographiques avec accès au texte intégral de certains d'entre eux. Il comporte également un dictionnaire spécialisé de plus de 2 300 termes. Le répertoire de base 2002-2003 est produit et édité par le Service d'études techniques des routes et autoroutes (Setra).

- Contact :
Setra
46, avenue Aristide Briand
B.P. 100
92225 Bagneux Cedex
France
Tél. : 33 (0)1 46 11 31 31
Fax : 33 (0)1 46 11 31 69
Mél. :
dtrf.setra@equipement.gouv.fr
Internet :
www.setra.equipement.gouv.fr
Prix de vente :
76 euros



rubriques « à la une » et « actualités » en première page leurs sont dédiées.

Les usagers du site sont dans le monde entier et souhaitent pouvoir rapidement accéder à l'information recherchée. Ils ont accès à toutes les pages d'accueil des activités et programmes en double « clic » y compris les anglophones par le biais de fenêtres interactives qui s'ouvrent en survol des mots clés de la page d'accueil.

La fréquentation du site de l'ISTED a été multipliée par trois depuis sa dernière rénovation en 2000. Souhaitons un nouveau bond de fréquentation dès son ouverture en octobre 2003, garant d'un service d'intérêt collectif au service du développement international.

- Contact :
webmaster@isted.com

POURQUOI UN SITE INTERNET RÉNOVÉ POUR L'ISTED www.isted.com

Cela relève d'au moins trois obligations :

- Répondre à l'attente de nos clients ;
- Mieux valoriser nos membres ;
- Mettre à profit les progrès techniques pour simplifier l'accès des usagers à tous les

services offerts par le site.

Nos clients, en particulier l'Union européenne, souhaitent des sites interactifs et susceptibles d'être transférés chez nos partenaires, dans leur langue. La rubrique « programme » permet dans un double « clic » d'y accéder.

Nos membres souhaitent être valorisés. Les

L'Isted, association à but non lucratif, est une plate-forme de réflexion, d'information et d'action au service de ses membres publics et privés dans les secteurs de l'équipement, des transports, de l'aménagement et de l'environnement. Il contribue à leur action internationale, à la valorisation du savoir-faire français dans le monde et à la mise en œuvre de programmes internationaux avec les responsables des pays tiers.

Organismes membres de l'Isted

ADP
APPIA
ASFA
BCEOM
BIDIM GEOSYNTHETICS S.A.
CERTU
CETE
CETU
CIEC
CITES UNIES FRANCE
CMTP-MAUGUIN
CNPS
CNR
COFIROUTE
COLAS
CTA
DEMETER TECHNOLOGIES (MALET)
DEXIA CRÉDIT LOCAL
EGIS PORTS - SOFREMER
ENPC
ENTPE
EPA SÉNART
EUROVIA BÉTON
EUROVIA MANAGEMENT
FORMEQUIP-AITPE
GEOEXPERT
GIE ADÉFRANCE
GROUPE HUIT
JAURIF
ICEA
IED
IGN FRANCE INTERNATIONAL
INGÉROP
INRETS
IRD (EX-ORSTOM)
LCPC
OIEAU
PORT AUTONOME DE DUNKERQUE
PORT AUTONOME DE LA GUADELOUPE
PORT AUTONOME DE MARSEILLE
PORT AUTONOME DE PARIS
PORT AUTONOME DU HAVRE
PUCA
RATP
RESEAU DES CETE
ROCK
SCETAURROUTE (GROUPE EGIS)
SECMAIR
SEFI
SER
SETRA
SMTC
SNCF INTERNATIONAL
SOGREAH
SYSTRA
TAD AGENCE
USIRF-SFERB
MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT, DES TRANSPORTS, DU LOGEMENT, DU TOURISME ET DE LA MER
MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉTRANGÈRES
MINISTÈRE DE LA RECHERCHE
DATAR

La Lettre
Directeur de la publication :
Jean-Didier Blanchet, président de l'Isted.
Rédacteur en chef :
Xavier Crépin, délégué général de l'Isted.
Chargée d'édition : Anne Baron.
Création, mise en page et réalisation :
Louma productions, 34150 Aniane
Isted
La Grande Arche, Paroi Nord
92055 La Défense Cedex - France
Tél. : 33 (0)1 40 81 24 06
Fax : 33 (0)1 40 81 23 31
Mél. : isted@i-carre.net
Adresse Internet : www.isted.com
Cette lettre est en ligne sur le site internet de l'Isted.

ISTED