

## News from Abroad

### NOUVELLES D'AILLEURS

## USA : Amtrak au bord de la faillite

**A**mtrak, la compagnie nationale publique de transport ferroviaire de passagers, pourrait faire faillite dans les trois mois faute de subventions fédérales. Plus d'un milliard de dollars de subventions serait nécessaire, mais le Congrès américain ne semble pas prêt à accepter cet effort financier. Amtrak emploie aujourd'hui 23 000 cheminots et transporte 22 millions de voyageurs par an, soit seulement 0,3 % du trafic national. Pas grand'chose comparé

au transport ferroviaire de fret qui compte plus de 500 compagnies employant 200 000 salariés et qui assure 41 % du transport total de marchandises. Amtrak a pourtant fait des efforts énormes pour rentabiliser ses activités : restructuration de l'entreprise, reconfiguration des lignes, concentration des efforts sur le public pour accroître la clientèle.

Mais les contraintes sont fortes. L'entreprise doit par exemple verser une indemnité équivalente à six années de salaire en cas de

licenciement et n'est pas autorisée à contracter des sous-traitants qui pourraient concurrencer ses propres salariés. De plus, aucun budget d'investissement n'est accordé à Amtrak pour développer la grande vitesse. Cette crise pourrait conduire à l'abandon du réseau national passager. Amtrak se recentrerait alors sur Boston-New York-Washington, tandis que d'autres sociétés se chargeraient des autres corridors exploitables du pays, comme en Floride et en Californie.

## USA: Amtrak on the Verge of Bankruptcy

**A**mtrak, the national public corporation for railway passenger transport, is liable to go bankrupt within three months through a lack of federal subsidies. More than a billion dollars worth of subsidies are said to be required, but the American Congress does not seem willing to accept this financial effort. Amtrak now employs 23,000 railway workers and transports 22 million travellers per year, corresponding to no more than 0.3% of the

national traffic. A meagre amount compared with rail freight traffic which provides work for more than 500 companies and 200,000 employees and accounts for 41% of all freight transport. Yet Amtrak has made tremendous efforts to achieve profitability by corporate restructuring, reconfiguring lines and focusing efforts on the public to build up the customer base. But the constraints are heavy. In the event of redundancies, the company must pay

compensation amounting to six years' wages and it may not use any subcontractors likely to compete with its own employees. Furthermore, no investment budget is allocated to Amtrak to develop high-speed transportation. This crisis might cause the national passenger network to be abandoned. Amtrak would then refocus on Boston-New York-Washington while other companies would take on the country's other corridors with operating potential, such as Florida or California.

## Paraguay

Le gouvernement du Paraguay projette d'investir 150 millions de dollars US pour l'extension des 441 kilomètres de son chemin de fer. Ce réseau à voie standard relie Asunción, la capitale, à Encarnación, où il est connecté avec le réseau argentin. Une nouvelle ligne pourrait ainsi desservir Ciudad del Este, une ville située à la frontière avec le Brésil et l'Argentine.

## Paraguay

The government of Paraguay is planning to invest 150 million US dollars to extend its 441 kilometres of railways. This standard-gauge track connects Asunción, the capital, to Encarnación, where it is linked up to the Argentine network. A new line could run to Ciudad del Este, a town situated at the border with Brazil and Argentina.

Inter Rail COOPERATION, juin/June 1997, n°2

Directeur de la publication/Publisher : Jean Smagghe, Président de l'Isted, Président-ISTED • Comité d'orientation : Dirigeants ferroviaires francophones et anglophones/Rail Directors of French and English-speaking Africa • Comité de rédaction/Editorial Board : Béatrice Adolehoumé, chargée du pôle «Transport» de l'Isted/Head of Transport Department Isted - Xavier Crépin, délégué général de l'Isted/Executive Manager Isted - Gérard Olivéro, chef de bureau DEV/EIC, ministère de la Coopération/Bureau Chief, DEV/EIC - French Ministry of Development Aid - Stanley De Klerk, directeur d'Esselenpark/Executive Manager-Esselenpark • Directeur de la rédaction/Managing Editor : Christian Dessallien • Rédacteur en chef/Editor-in-chief : Eric Maunoir • Secrétariat de rédaction/Editorial Assistants : Anne Baron, Christine Pointereau, Isted - Chipane Kgaphola & Gary Moonsamy, Esselenpark.

Revue éditée par l'Isted et financée par le ministère français de la Coopération A magazine edited by Isted and sponsored by the French Ministry of Development Aid Isted, La Grande Arche, Paroi Sud 92055 Paris La Défense cedex France  
Tél : 33 (0) 1 40 81 24 06, Fax : 33 (0) 1 40 81 23 31, http://www.isted.3ct.com  
Pôle «Transport», «Transport» department  
Tél : 33 (0) 1 44 18 63 90, Fax : 33 (0) 1 45 55 72 82  
e-mail : istedpolestr@isted.3ct.com  
ESSELENPARK, PO Box 15001, Esselenpark, South Africa 1626  
Tél. : (27) 11 929 1388, Fax : (27) 11 929 1635  
email : afripro@netactive.co.za



• Du 6 au 9 juillet, à Londres. Première Convention intercontinentale des chemins de fer : Creating a world railways system for the 21st Century. Contact : 44 1 395 264108 (tel./fax)

• Du 6 au 10 octobre, à Marrakech. Congrès ferroviaire mondial AICCF/UIC. Le Rail : de la nécessité économique à la rentabilité financière. Contact à Bruxelles : 32 2 520 78 31 (tel.), 32 2 525 40 84 (fax)

• Du 11 au 13 novembre, à Wembley, Grande-Bretagne. Congrès et salon de technologie ferroviaire. Railtex 97. Contact : 44 1 707 275 641 (tel.), 44 1 707 275 544 (fax)

• July 6th to 9th in London: 1st Intercontinental Railways Convention: Creating a world railway system for the 21st Century. Contact: 44 1 395 264108 (tel./fax)

• October 6th to 10th in Marrakech. World Railway Congress AICCF/IRCA. The Railways: from economic necessity to financial profitability. Contact in Brussels: 32 2 520 78 31 (tel.), 32 2 525 40 84 (fax)

• November 11th to 13th in Wembley, Great Britain: Congress and Exhibition on railway technology. Railtex 97. Contact: 44 1 707 275 641 (tel.) 44 1 707 275 544 (fax)