

Éditorial

Sécurité, accessibilité, intégration (Safe, Affordable, Comprehensive)

Les programmes mis en œuvre par l'Isted poursuivent trois objectifs, facteurs clés du développement, la sécurité, l'accessibilité et l'intégration.

La sécurité concerne d'abord les personnes dans leur vie quotidienne, qu'il s'agisse des risques naturels, comme les inondations, ou de leur mobilité, en particulier sur les routes et dans les villes. Elle s'applique également aux marchandises dans leur acheminement et leur gestion aux différentes étapes de leur utilisation.

L'accessibilité constitue un élément déterminant de la lutte contre la pauvreté, que ce soit pour les services essentiels ou pour le désenclavement permanent des territoires.

L'intégration, enfin, doit prévaloir pour faciliter l'acheminement des biens et des personnes sur leur lieu de destination finale, par les transports urbains collectifs en ville et la facilitation pour le trafic marchandise.

L'évaluation menée sur les projets de transports (1995-2005) de la Banque mondiale souligne le besoin d'une approche globale et intégrée dans ce domaine, tenant compte tout à la fois de l'urbanisation rapide, mais également de l'impact sur l'environnement, et nécessitant des évaluations rigoureuses et des indicateurs performants.

Internet :

http://siteresources.worldbank.org/EXTTRANS/Resources/exec_summary.pdf

Nouvelles de l'association

Fonds fiduciaire pour les infrastructures en Afrique

Jean-Didier Blanchet et Xavier Crépin, respectivement ancien président et délégué général de l'Isted, se sont rendus à Bruxelles et au Luxembourg mi-2006 auprès de l'Union européenne et de la BEI pour recueillir des informations sur le nouveau partenariat Europe / Afrique pour les infrastructures.

Un accord vient d'être signé (23 avril) instituant un fonds fiduciaire pour les infrastructures entre la Commission européenne, la BEI et plusieurs États membres, dont la France.

Pour la période 2007-2010, le fonds sera abondé par des contributions du Fonds européen de développement (FED, 60 millions d'euros) et par des contributions volontaires des États membres. La contribution de la France (Agence française de développement) sera de 5 millions d'euros en 2007. Le fonds bonifiera des prêts de la BEI pour un total de 260 millions d'euros.

Internet : www.diplomatie.gouv.fr/fr/europe_828/union-europeenne-monde_13399/relations-externes_853/ue-afrique_4012/signature-un-accord-instituant-un-fonds-fiduciaire-union-europeenne-afrique-pour-les-infrastructures-23.04.07_48874.html

Programmes et activités

CESRoute

La session 2007/2008 du CESRoute a débuté lundi 9 avril pour une durée de huit semaines (1^{er} module). Elle accueille quatre stagiaires originaires du Rwanda, du Maroc, du Sénégal et d'Algérie. Le cycle d'études supérieures « Route » est une formation personnalisée internationale au management de la route, lancée en 1997. Elle s'applique aux différents domaines où le savoir-faire français est important et les entreprises actives. Elle repose sur les compétences fortes que le réseau du ministère des Transports, de l'Équipement, du Tourisme et de la Mer, les entreprises de travaux publics et les sociétés d'ingénierie possèdent dans ce domaine. Le CESRoute vise à la sélection, la formation et la mise en place d'un réseau international de managers de haut niveau dans le domaine des infrastructures routières.

Contact : catherine.meridan@i-carre.net

Internet : www.isted.com/cesroute/default.html

Programme ISLAND

Le programme ISLAND s'achève le 31 mai 2007 après 31 mois de recherche et d'expérimentation d'un système innovant au Cambodge, Laos et Vietnam. Cet outil technologique – inspiré de l'outil européen OSIRIS – vise à transmettre le plus rapidement possible des informations des institutions vers les populations. Il s'applique avant tout au risque d'inondation.

Un séminaire final (14-16 mai 2007, Hanoi) va permettre d'en évaluer les résultats et d'envisager les perspectives. Il comprendra un jour d'expérimentation du système dans le site pilote de Hai Duong. Afin de diffuser ces résultats, ISLAND a édité une plaquette. Deux sites Internet relaient également l'information sur ce programme.

Contact : agnes.huchon@i-carre.net

Internet : www.isted.com/programmes/island/francais/index.htm et www.mica.edu.vn/island/

Nouveau jumelage institutionnel avec l'Estonie

Le ministère français des Transports a remporté un jumelage léger, d'une durée de 6 mois, destiné à améliorer la sécurité dans le secteur des transports ferroviaires estoniens. 76 journées d'expertise sur place sont prévues. Les premières missions ont démarré en avril 2007.

Contact : alice.dapogny@i-carre.net

Internet : www.isted.com/programmes/jumelages/index_fr.htm

Visite du vice-ministre des Transports lituanien

Dans le cadre du jumelage ferroviaire avec la Lituanie, une délégation du ministère des Transports lituaniens s'est rendue en France, du 16 au 20 avril 2007. Elle était composée de : Česlovas SIKSNELIS, vice-ministre, Darius JARMANTAVICIUS, conseiller du ministre, Stasys DAILYDKA, directeur général de Lithuanian Railways, Bernard CHANTEMESSE, Resident Technical Advisor. Après avoir rencontré des représentants du ministère français des Transports, de l'Équipement, du Tourisme et de la Mer, de la SNCF et de RFF, ils se sont rendus à Figueras où ils ont rencontré la délégation espagnole qui leur a présenté le projet Perpignan – Figueras.

Contact : alice.dapogny@i-carre.net

Internet : www.isted.com/programmes/jumelages/index_fr.htm

Un site et un cd-rom dédiés au PRUD

L'Unesco, qui avait accueilli le colloque final international du Programme de recherche urbaine pour le développement en mai 2004, a financé un site Internet entièrement consacré au PRUD. Hébergé sur le site du Gemdev, partenaire scientifique du programme, ce site permet d'accéder au deux tiers des rapports de recherches (texte intégral), aux synthèses des résultats, aux actes du colloque, à l'évaluation finale conduite par le MAE et à tous les documents produits. En outre, des cd-rom ont été pressés pour le compte de l'Unesco qui les a diffusés auprès de ses pays membres.

Contact : isabel.diaz@i-carre.net

Internet : www.gemdev.org/prud

Actualités

Villes en développement

• Nouvelles acquisitions

Villes réelles, villes projetées. Fabrication de la ville au Maghreb. Nadir Boumaza – Paris : Maisonneuve et Larose, 2006. Ouvrage collectif dirigé par Nadir Boumaza traitant des processus de fabrication des villes et des problèmes d'aménagement en s'interrogeant sur les écarts entre la ville projetée et la ville réelle.

Reducing risks to cities from disasters and climate change – Environment

and Urbanization – Vol. 19 N°1 April 2007. Numéro spécial sur la vulnérabilité des métropoles aux aléas climatiques et les réponses aux changements climatiques.

Contact : marie-therese.rieu@i-carre.net

Internet : www.isted.com/villes-

[developpement/accueil_documentation.htm](http://www.isted.com/villes-developpement/accueil_documentation.htm)

• **Cities Alliance – Annual Report 2006**

L'Isted vient de diffuser le rapport d'activité 2006 de l'Alliance des villes auprès de ses membres et partenaires. Dès le lancement de l'initiative par la Banque mondiale en 1999, l'Isted a établi des relations avec le secrétariat de CA qui ont débouché en 2003 sur un accord de partenariat reconduit depuis.

Internet : www.citiesalliance.org

• **De Shanghai à Bangalore : des modèles d'affaires à revisiter**

Ce colloque international est organisé à l'Unesco (Paris) les 7 et 8 juin 2007 par l'Isted, l'Erudit, l'Irsam, l'Ismea et l'lued. Il a pour objectif d'analyser les contenus des nouveaux modèles d'affaires déployés en Inde et en Chine, en montrant les articulations entre ces modèles et leurs variables de cadrage.

Inscriptions : colloque-asie-ducastel@neuf.fr

Internet : www.isted.com/agenda/ShangBang_eng.pdf

ISTED



La Grande Arche, Paroi Nord, 92055 La Défense Cedex

Tél. : 01 40 81 24 06 - Fax : 01 40 81 23 31

www.isted.com