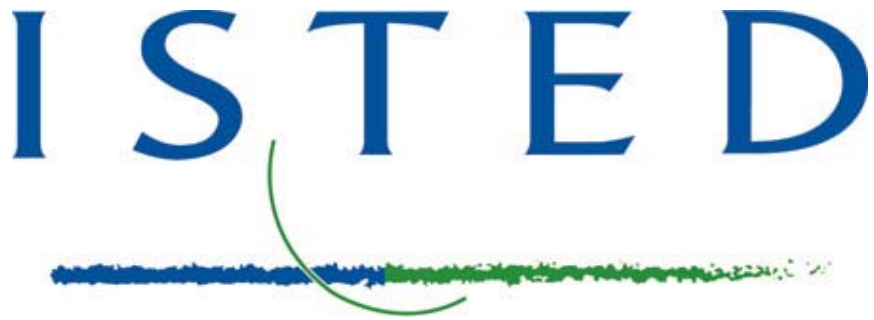


ISTED



Les e-news de l'ISTED • Numéro 15 • Juillet-Août 2008

Éditorial

Renforcer l'expertise internationale

Opérateur de coopération internationale, l'Isted met en œuvre chaque année plusieurs centaines de missions d'experts dans le monde pour le compte de la coopération bilatérale française, de l'Union européenne, des organisations internationales, dont la Banque mondiale, et de ses membres publics et privés. L'Isted aide les ambassades de France à proposer des experts dans ses secteurs de compétence – transports, tous modes y compris transports urbains, services, aménagement et gouvernance des villes, environnement et changement climatique –, pour répondre aux demandes émanant des autorités nationales et locales. L'institut s'appuie sur son réseau d'entreprises, de bureaux d'études et d'organismes publics et privés, ses membres et partenaires. Avec l'administration française, et prioritairement l'Agence française de développement (AFD), il développe son réseau de compétence dans ces domaines.

Contact : xavier.crepin@i-carre.net

Programmes et activités

Villes en devenir, version arabe

Le lancement de la version arabe de l'ouvrage *Villes en devenir* a été organisé au siège de l'AFD le mardi 8 juillet 2008, en présence de : Yves Dauge, sénateur d'Indre-et-Loire, Jean-Pierre Barbier, directeur du département Méditerranée et Moyen-Orient (AFD), Thierry Desclos, adjoint au sous-directeur des échanges internationaux (DAEI-MEEDDAT), Jean-Éric Aubert, directeur de l'Institut de la Banque Mondiale de Marseille, Fouad Awada, directeur adjoint (IAU Ile-de-France), Xavier Crépin, délégué général (Isted). À cette occasion s'est tenue une table ronde sur le thème « Gouvernance urbaine et urbanisation : quels enjeux pour la Méditerranée et le Moyen-Orient ? ».

Contact : anne.baron@i-carre.net

Internet : www.villesendevenir.org

Recherche contre la somnolence au volant en Europe

Dans le cadre du programme Era-Net transport, et avec le soutien de l'Isted, le MEEDDAT (France), Vegvesen (Norvège), DVS (Pays-Bas) et VINNOVA (Suède) ont lancé ensemble le 25 février 2008 un appel à propositions de recherche « Sleepiness at the wheel ».

A l'issue de l'évaluation conjointe menée en juin, trois propositions ont été retenues :

- « Sleepiness at the wheel » sera mené par TNO (Pays-Bas) avec TOI (Norvège) et DLR (Allemagne). Ce projet porte sur l'évaluation de contre-mesures à la somnolence au volant.
- « Fatiguecrash » sera mené par Karolinska Institute (Suède) avec GENPPHASS (France). Ce projet porte sur l'implication de la somnolence au volant dans les accidents de la route en Suède et en France.
- « Killsleep » sera mené par GENPPHASS (France) avec Karolinska Institute (Suède). Ce projet porte sur les contre-mesures à la somnolence au volant et la prédiction des réponses en fonction des différences inter-individuelles.

Contact : agnes.huchon@i-carre.net
Internet : www.transport-era.net/research-calls.html

Jumelage transports publics avec Israël

Le MEEDDAT a remporté le jumelage « Renforcement des capacités du ministère des Transports israélien pour une offre de transports publics de qualité dans les zones urbaines », en consortium avec la Région toscane. Ce jumelage a pour objectifs de mettre en place une autorité nationale des transports publics, de travailler à une agence régionale pilote sur l'aire métropolitaine d'Haïfa et de soutenir le ministère dans la redéfinition de ses procédures et normes. Les activités, programmées sur 18 mois, seront menées par C. Bourget, chef de projet et J. Goldberg, conseiller résident jumelage.

Contact : paul.saada@i-carre.net & laure.criqui@i-carre.net

Jumelage transports ferroviaires avec la Lituanie

Le MEEDDAT a également remporté un jumelage léger en Lituanie sur les marchés publics dans le secteur ferroviaire. Il vise à développer un cadre institutionnel et légal et des compétences administratives pour la mise en œuvre des directives européennes, ainsi qu'à assister le ministère des Transports et de la Communication dans l'élaboration de marchés publics. B. Chantemesse, chef de projet, encadrera les activités en Lituanie pendant les 8 mois du projet. L'Isted est mandaté pour la gestion administrative et financière du jumelage.

Contact : paul.saada@i-carre.net & laure.criqui@i-carre.net

Actualités

Internet

• La publication de la version arabe et version espagnole de Villes en devenir
www.villesendevenir.org

Contact : marie-therese.rieu@i-carre.net

Villes en développement

• Nouvelles acquisitions

Bouger pour vivre mieux, les mobilités intra urbaines à Hô Chi Minh Ville et Hanoi (Viêt-Nam). Sous la direction de Patrick Gubry, Lê Thi Huong, Nguyễn Thi Thiêng, Phạm Thụy Huong, Trần Thị Thanh Thủy, Vu Hoang Ngân. Hanoi : Éditions de l'Université nationale d'économie, 2008

Fruit d'un projet de recherche à travers le Prud (Programme de recherche urbaine) et avec le soutien de l'unité de recherche 013 « Migration, mobilités et peuplement » de l'Ird, cet ouvrage étudie les mobilités intra-urbaines des populations à Hô Chi Minh Ville et Hanoi afin d'aider à la résolution des problèmes d'infrastructures et de transports urbains.

Between citizens and institutions: the dynamics of integration of water supply and sanitation services in Hyderabad. Agnès Huchon, Guillaume Tricot. New-Delhi : CSH, 2008 (CSH occasional paper n°22-2008)

Cette étude se base sur les changements institutionnels en prenant en considération les services importants de fournisseurs (Hyderabad Metro Water Supply and Sewerage Board and Municipal Corporation of Hyderabad). Elle présente également une analyse critique de la restructuration et des politiques qui visent à fournir un service uniforme à travers la région métropolitaine.

La pauvreté urbaine : un défi mondial. Françoise Lieberherr, Jean-Claude Bolay (Eds.). Collection Cahiers de la coopération N°5, 2007. Genève / École polytechnique fédérale de Lausanne, 2007

Issue des travaux d'un séminaire sur la pauvreté urbaine réunissant urbanistes, sociologues, politologues, épidémiologistes, économistes, géographes d'Europe, d'Amérique latine, d'Asie et d'Afrique, cette publication traite plusieurs questions : Qu'est-ce que la pauvreté dans une vision systémique ? Comment mettre en évidence les pauvretés comme multidimensionnelles et multi-échelles ? Quelles dynamiques sociales spécifiques émergent des quartiers marginalisés ? Quelles stratégies de survie ou de résistance mettent en œuvre les pauvres ? Quelles politiques et quels outils institutionnels interviennent pour lutter contre la pauvreté ?

L'architecture bioclimatique. Fiche technique Prisme N°4-2008. Québec : Institut de l'énergie, de l'environnement et de la francophonie

Thématique : la planification énergétique sectorielle. Principes de base de l'architecture bioclimatique, problèmes observés et solutions techniques.

Contact : marie-therese.rieu@i-carre.net

ISTED



La Grande Arche, Paroi Nord, 92055 La Défense Cedex
Tél. : 01 40 81 24 06 - Fax : 01 40 81 23 31
www.isted.com