

Éditorial

Première conférence des ministres des Transports de l'Union africaine

La première conférence des ministres des Transports de l'Union africaine s'est réunie à Alger, du 21 au 25 avril 2008.

Organisée par le département des infrastructures et de l'énergie de la commission de l'UA (créée en 2003), cette réunion a pour objet la promotion, à l'échelle continentale, des transports, vecteurs de l'intégration et du développement durable. La préparation d'un plan directeur intégré des infrastructures de transport en Afrique s'inscrit dans ce cadre.

Les participants ont souligné l'importance des questions de sécurité, de sûreté, d'environnement et du renforcement des compétences. A noter le rôle moteur dans cette démarche du partenariat avec l'Union européenne, lancé en octobre 2007, qui apportera à travers divers mécanismes (fonds fiduciaire...) des ressources substantielles pour le développement des infrastructures en Afrique.

En marge de la conférence, s'est tenue la 4e assemblée régionale de l'Union internationale des chemins de fer (UIC Afrique).

Contact : kajange@africa-union.org

Internet : www.africa-union.org

Programmes et activités

Lancement d'Era-Net Transport II

La réunion de lancement d'Era-Net Transport II a eu lieu les 29 et 30 mai à Solothurn en Suisse. Il a tenu compte des leçons tirées d'Era-Net Transport I depuis 2004 :

- Un « High Level Group » réunira une fois par an les principaux décideurs de la recherche-transport en Europe afin d'instiller la priorité de la coopération transnationale dès les niveaux décisionnels.

- Era-Net Transport II contribuera à donner une plus grande cohérence au réseau des acteurs de la recherche-transport en Europe.

- La France soutiendra un nombre plus restreint d'actions transnationales afin de concentrer les efforts et les financements et elle adoptera une démarche plus proactive dans la promotion de priorités de recherche.

Contact : agnes.huchon@i-carre.net

Internet : www.transport-era.net

Transports ferroviaires en Bosnie

Une conférence de presse s'est tenue le 26 mars 2008 Sarajevo pour la clôture du jumelage « transports ferroviaires », en présence du ministre bosnien des Transports et des Communications, de représentants de la délégation de l'Union européenne et de l'Ambassade de France, ainsi que des deux chefs de projet français et bosnien et du conseiller résident jumelage. L'occasion de faire le bilan, très positif, de ce projet qui depuis 21 mois a mobilisé plus de quarante experts français et estoniens, et permis l'organisation de voyages d'études, séminaires et ateliers (France, Estonie et Bosnie). L'intégralité des objectifs des trois composantes – régulation des transports ferroviaires, gestion des infrastructures et transposition des directives européennes – ont ainsi été atteints. Le succès de ce jumelage tient en grande partie à l'adhésion tant des responsables au sein du ministère que des partenaires des autres autorités concernées.

Contact : laure.criqui@i-carre.net

Internet : www.isted.com/programmes/jumelages/index_fr.htm

Transport et développement durables

L'Isted a coordonné la rédaction d'une note sur le thème « Transport et développement

durables ». Ce document a été préparé à la demande de l'Agence française de développement (AFD) pour son cadre d'intervention stratégique transport (le CIS est l'un des instruments par lesquels l'agence définit l'ensemble de ses interventions dans un secteur déterminé). Il souligne notamment l'importance du développement des transports dans les prochaines décennies : les trafics aérien et maritime mondiaux seront multipliés par trois d'ici 2025 ; le parc automobile et le transport de marchandises devraient connaître la même augmentation d'ici 2050. Cinq recommandations sont faites : améliorer le fonctionnement et atténuer les obstacles au transport, faciliter les procédures avant d'investir dans de nouvelles infrastructures, tenir compte des besoins des populations défavorisées, appuyer les pays émergents dans leurs choix de politiques de transport au regard de l'impact sur le changement climatique et de lutte contre l'insécurité routière, relancer la recherche transport pour les pays émergents.

Contact : olivier.hartmann@i-carre.net

Internet : www.afd.fr

Étude sur le marché mondial de l'information géographique

La phase 1 de l'étude financée par la DRAST et la DAEI du MEEDDAT a été présentée lors d'un séminaire le 3 avril 2008 à la Défense (Paris) devant quarante responsables de l'administration, des professionnels, des entreprises et des bureaux d'études ayant participé aux entretiens. Elle a permis de préciser les champs couverts par la géomatique, à savoir la collecte des données géographiques, le traitement informatique des données, la diffusion de l'information géographique et la mise en place des outils nécessaires à la création de services géomatiques dans les secteurs publics et privés. Elle a aussi inventorié les métiers et les applications et souligné l'importance des actions de formation, de recherche et développement. L'objet de la deuxième phase, en cours de lancement, est d'aboutir fin 2009 à améliorer l'efficacité des interventions françaises dans le monde.

Contacts : xavier.crepin@i-carre.net et marc.leobet@equipement.gouv.fr

Rapport mondial sur le développement : consultation Moyen-Orient et Afrique du Nord

L'antenne KNA-MENA de la Banque mondiale a organisé (5-6 mai 2008, Marseille) la consultation régionale sur le projet de rapport mondial sur le développement pour 2009 ayant pour thème « Réaménager la géographie du développement ». Autour d'Indermit Gill, directeur du rapport, une quarantaine de participants étaient réunis : représentants de la BM et de collectivités territoriales provenant de 12 pays de la région et experts (rôle d'observateurs). Ils ont félicité la Banque mondiale pour le choix de ce thème et la qualité de la présentation retenue avec trois échelles : division régionale entre les États, distance à l'intérieur d'un pays et densité des agglomérations urbaines. La version provisoire du rapport a pu être enrichie des propositions suivantes : intégrer les changements récents dans la vision à long terme (climat, crise alimentaire, nouvelles technologies), approfondir la question des migrations, adapter les recommandations aux contextes locaux (enjeux sociaux et environnementaux, tailles des villes, impact de la décentralisation), prendre en compte l'impact de la sécurité et des fortes disparités en matière d'urbanisation, améliorer l'intégration régionale par des accords commerciaux et l'investissement dans les grandes infrastructures.

Contact : igill@worldbank.org et gpiapien@worldbank.org

Actualités

Internet

• Bulletin *Villes en développement* n°79, mars 2008 « Les villes de la Méditerranée et du Moyen-Orient : l'espace d'une nouvelle coopération »

www.isted.com/periodiques/villes-developpement/bulletin_pdf/bulletin.pdf

• Bulletin *Villes en développement* n°79, March 2008 « The cities of Mediterranean and Middle East: the space for a new type of cooperation »

www.isted.com/periodiques/villes-developpement/bulletin_pdf/issue.pdf

Villes en développement

• Nouvelles acquisitions

Vies citadines – E. Dorier-Apprill, P. Gervais-Lambony (coord.) – Paris : Belin, 2007

Ouvrage collectif à partir de terrains très variés du Nord comme au Sud, analysant à travers l'observation des vies citadines les interactions contemporaines entre les recompositions spatiales et sociales urbaines.

Coopération décentralisée et développement durable – n°77, 4^e trimestre 2007 – Liaison énergie francophonie

Centré sur cette thématique, ce numéro spécial donne la parole à des élus et acteurs intervenants dans et sur la politique territoriale, réflexion collective sur la dynamique territoriale au service du développement durable.

Villes internationales. Entre tensions et réactions des habitants – Sous la direction de Isabelle Berry-Chikhaoui, Agnès Deboulet, Laurence Roulleau-Berger – Paris : La Découverte, 2007
Conséquences de la mondialisation économique et de l'internationalisation des villes à travers les exemples de Beyrouth, Jérusalem-Est, Tunis, Istanbul, Marseille, Barcelone, Naples, Lisbonne, Tôkyô, Shanghai, Mumbaï, Caracas...

Financing Cities: Fiscal Responsibility and Urban Infrastructure in Brazil, China, India, Poland and South Africa – Edited by George E. Peterson and Patricia Clarke Annez – New Delhi: Sage Publications, 2007

This book brings out how accountability for urban infrastructure outcomes and financing has been built into different countries institutions, and assesses from each country's own perspective how well this aspect of the intergovernmental system is working within the overall

fiscal framework.

ISTED

La Grande Arche, Paroi Nord, 92055 La Défense Cedex
Tél. : 01 40 81 24 06 - Fax : 01 40 81 23 31
www.isted.com