



## La sécurité routière en Afrique

Le continent africain est l'un des plus touchés par les morts liées à des accidents de la route. Selon les données rendues publiques par le rapport de l'[OMS](#) de juin 2009, le taux de morts par accident de la route a atteint les 32,2 pour 100.000 habitants en Afrique alors que l'Europe connaît un taux de 7,9. La moyenne mondiale est de 10,3 pour les pays les plus riches. Les évolutions sont contrastées, avec une diminution des accidents dans les pays les plus riches et une augmentation dans les pays à revenus faibles ou moyens. Le fait que la tendance se soit inversée dans les pays riches est une preuve que des mesures efficaces peuvent être prises, pour sauver des vies et éviter de sévères accidents corporels.

Le rôle des autorités locales est essentiel et de nombreux exemples ayant été couronnés de succès peuvent en témoigner. Le sommet [Africités](#) donne l'opportunité de rassembler un large public, interdisciplinaire, de représentants d'autorités locales, sur la question de la sécurité routière. Cette session permettra de mettre en lumière les options existantes pour intégrer l'effort de réduction des pertes humaines sur les routes, d'identifier et de lancer des projets sur le thème de la sécurité routière en y intégrant les autorités locales.

L'[Isted](#) et le GRSP ([Global road safety partnership](#)) se sont associés pour mener ce projet, sensibiliser les autorités locales sur la sécurité routière et promouvoir des activités pertinentes. La session se découpera en trois phases : une présentation succincte du thème et de ce qui peut être fait par les autorités locales ; une partie plus interactive, présentant des études de cas, et proposant un débat après chaque présentation ; et enfin, une identification des projets qui pourraient être lancés dans un futur proche.