

À Anvers

La ville héritée de l'histoire a-t-elle fait son temps ou retrouve-t-elle une nouvelle modernité à l'heure du développement durable, de la raréfaction des ressources énergétiques et des menaces climatiques ? L'atelier Projet urbain, « Anvers, faire aimer la ville », tentera d'illustrer les enjeux contemporains de la ville européenne, lieu de conflits, de cohabitations difficiles, de régénération urbaine coûteuse, mais aussi de potentialités quant à l'ancrage dans une identité et dans les opportunités du vivre ensemble.



Réaménagement de la « petite île ».

Atelier Projet urbain n° 37

Anvers, « Faire aimer la ville »

Les 25 et 26 juin 2009

Offrir un avenir à la ville consolidée

Conscient des attraits et des rejets, le bourgmestre d'Anvers, Patrick Janssens, résume son engagement au désir de « faire aimer la ville », notamment aux familles qui la quittent pour vivre le rêve d'une maison individuelle à la campagne, contribuant ainsi à dessiner la Belgique comme une immense ville diffuse. « En Flandre, le futur de la ville, c'est le futur d'Anvers » ajoute-t-il, avec un enthousiasme capable « d'inverser les tendances ». Rendre la ville désirable, c'est la rendre habitable pour tous, faire cohabiter 150 groupes communautaires, offrir des conditions d'habitat accessibles et confortables, se doter de transports en commun et lier les quartiers séparés, développer des centralités multiples, des équipements comme le stade de football « outil sous-estimé de cohésion sociale », c'est aussi retourner la menace de la montée des eaux de l'Escaut en redessinant les quais, reconverter les friches portuaires en quartiers mixtes, etc.

Un plan stratégique qui accélère les projets urbains

Lourde tâche, engagée avec le plan directeur stratégique dessiné par Bernardo Secchi et Paola Viganò, qui guide la réorganisation des services municipaux, mais aussi par des partenariats avec la Région Flandre. Ses investissements majeurs sur les infrastructures sont un atout essentiel mais aussi une nécessité de rechercher un équilibre des pouvoirs, les enjeux de la ville pouvant différer de ceux de la Région. Une lourde tâche qui conjugue le talent des services publics, le soutien de l'architecte en chef de la Flandre, Marcel Smets, de l'architecte de la ville, Kristiaan Borret, de la cellule spéciale de planification dirigée par l'urbaniste Dries Willems, de 1999 à 2007, l'efficacité d'un aménageur public original, VESPA, et l'appel à des concepteurs européens reconnus, tels Manuel de Solà Morales, Secchi-Viganò, Neutelings, Michel Desvigne, Proap, etc.

Succès et questions

Nombre de signes témoignent du renouveau attendu : le réaménagement de la monumentale gare historique, du quartier des marins, du théâtre des années 60, la construction dans le tissu dense de maisons et d'immeubles contemporains, mais aussi de pépinières d'entreprises, de la médiathèque, du centre de design, du Musée MAS, ... Malgré la beauté et les atouts historiques d'Anvers, cité du diamant et de la mode, beaucoup reste à faire pour que cette ancienne ville-monde reconquière sa place, notamment en matière d'espace public. Les questions posées par et à propos d'Anvers, sources d'enseignements et de réflexions pour toute ville européenne, sont d'actualité, notamment le lien entre planification et projet, entre projet urbain et projet social, grand projet urbain fait de multiples petites touches plutôt que d'un grand geste, la manière de faire des contraintes des opportunités d'action, etc.

Programme de l'atelier

L'atelier projet urbain analysera ces enjeux, ces projets confortés par des visites des sites et des réalisations. On nous promet des débats très ouverts, y compris sur les sujets les plus polémiques, démarche évidente au pays du surréalisme qui fait de l'auto-dérision un sport national, non comme un frein mais comme un doute moteur.

L'atelier se déroulera

les 25 et 26 juin à Anvers, avec un pré programme offrant la visite du port la veille. Le coût d'inscription incluant les visites et le repas du 26, sera d'environ 150 €.

Vous préinscrivez

Par courriel : eric.fallon@developpement-durable.gouv.fr

Merci de nous faire savoir, dès à présent, si vous êtes intéressés, le nombre de places étant limité à 300 en raison des capacités d'organisation des visites.

Atelier conçu par Ariella Masbounji, DGALN, avec la contribution de Jean Audouin et de Dries Willems, département de l'Urbanisme à Anvers / relations internationales

